



**Электровелосипед HIMO C26**  
**Руководство по эксплуатации**

## Благодарим Вас за выбор Электровелосипеда NIMO C26

### Меры предосторожности

Соблюдайте правила дорожного движения и советы по безопасности вождения

Лицам младше 16 лет категорически запрещается водить электрические велосипеды по дорогам;

Велосипеды должны передвигаться по немоторизованным полосам (тротуарам), а максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч;

По дорогам без немоторизованных полос, Вам следует двигаться по правой стороне проезжей части;

Не давайте электрические велосипеды людям, которые не могут справиться с ними, чтобы избежать травм;

Электровелосипеды должны перевозить людей или вещи в соответствии с законами и правилами;

При езде рекомендуется носить шлемы, Обратите внимание на безопасность вождения;

Категорически запрещается ездить с одной рукой и обеими руками отведенными от руля;

При езде в дождь или снег, тормозной путь будет увеличиваться, обратите внимание на снижение скорости;

Старайтесь избегать поездок в суровую погоду, например, сильный дождь.

### Подготовка перед поездкой

В порядке ли электрическая цепь и освещение?

Правильно ли работают передние и задние тормоза?

Затянуты ли руль, а также переднее и заднее колеса?

Давление в шинах нормальное?

Перед поездкой проверьте отражатель на предмет повреждений или загрязнений.

### Советы по безопасности

Не паркуйте электрические велосипеды в холлах зданий, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и у аварийных выходов;

Не заряжайте и не паркуйте электровелосипеды в жилых домах.

Во время зарядки держитесь подальше от горючих материалов, и время зарядки не должно быть слишком большим.

Используйте и обслуживайте аккумулятор правильно.

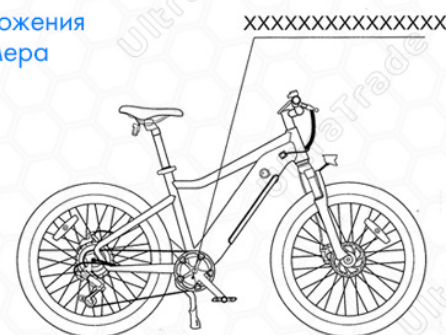
Использованный аккумулятор не может быть разобран без разрешения и должен быть переработан соответствующим профессиональным отделом; Необходимо знать правила безопасного использования зарядного устройства;

При замене зарядного устройства оно должно соответствовать модели аккумулятора;

Мойка водой запрещена. При чистке велосипеда будьте внимательны, чтобы избежать возможных несчастных случаев, вызванных влажными внутренними электронными компонентами и проводкой;

При регулировке руля или седла следует проявлять осторожность, чтобы не обнажить электропроводку на руле и подседельной трубе.

Схема расположения  
серийного номера



Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

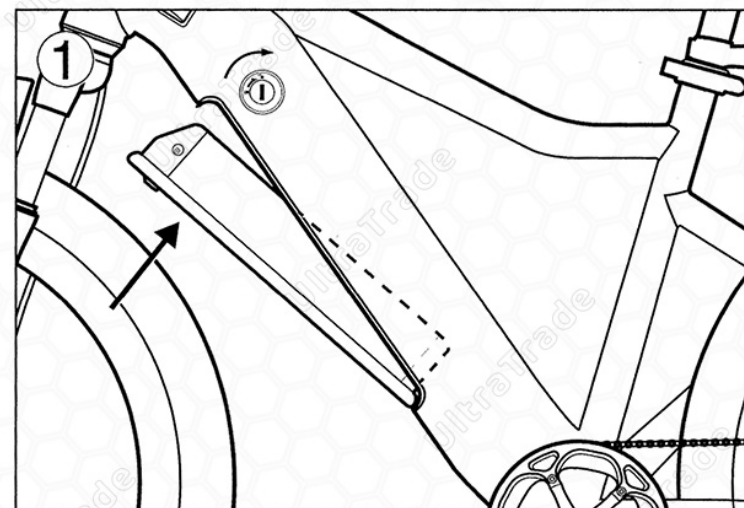


## Особые указания:

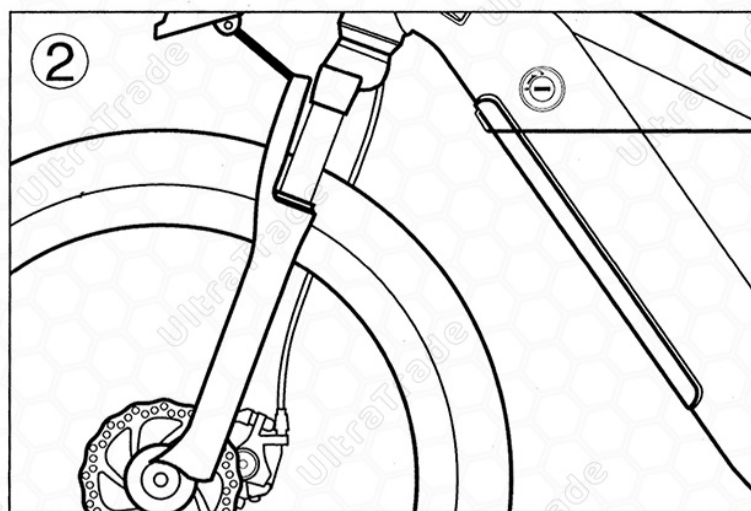
### Установка и блокировка батареи C26

1. Вставьте ключ и поверните его в открытое состояние, поместите аккумулятор в заданное положение рамы велосипеда, нажмите вверх и подождите, пока вы не услышите четкий звук и аккумулятор не будет зафиксирован.
2. Переведите фиксатор аккумулятора в положение блокировки.
3. Поверните ключ в заблокированное состояние и вытащите его. (Ключ нельзя вынуть, когда замок аккумулятора открыт.)

Извлеките аккумулятор и вставьте ключ, чтобы открыть замок аккумулятора, возьмите аккумулятор рукой и нажмите на предохранительную пряжку, чтобы извлечь аккумулятор. (Обязательно держите аккумулятор рукой при извлечении аккумулятора, чтобы избежать несчастных случаев при падении на землю)



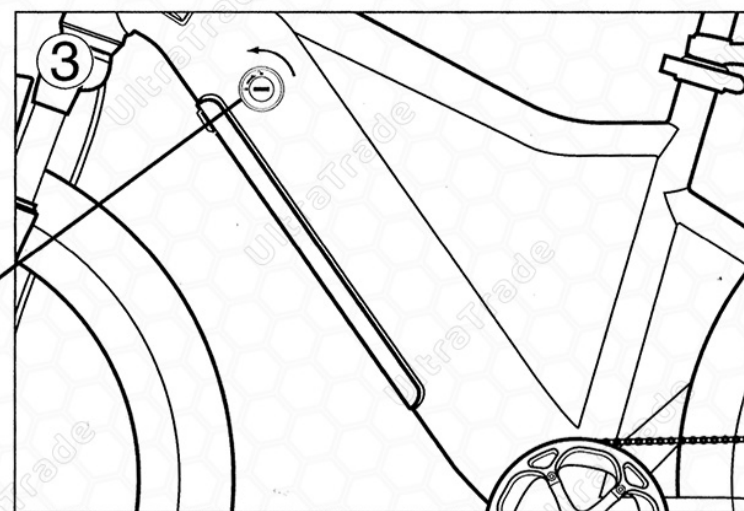
(Поворот переднего колеса увеличит нижнее пространство, упрощает процесс установки и снятия аккумулятора)



Замок аккумулятора

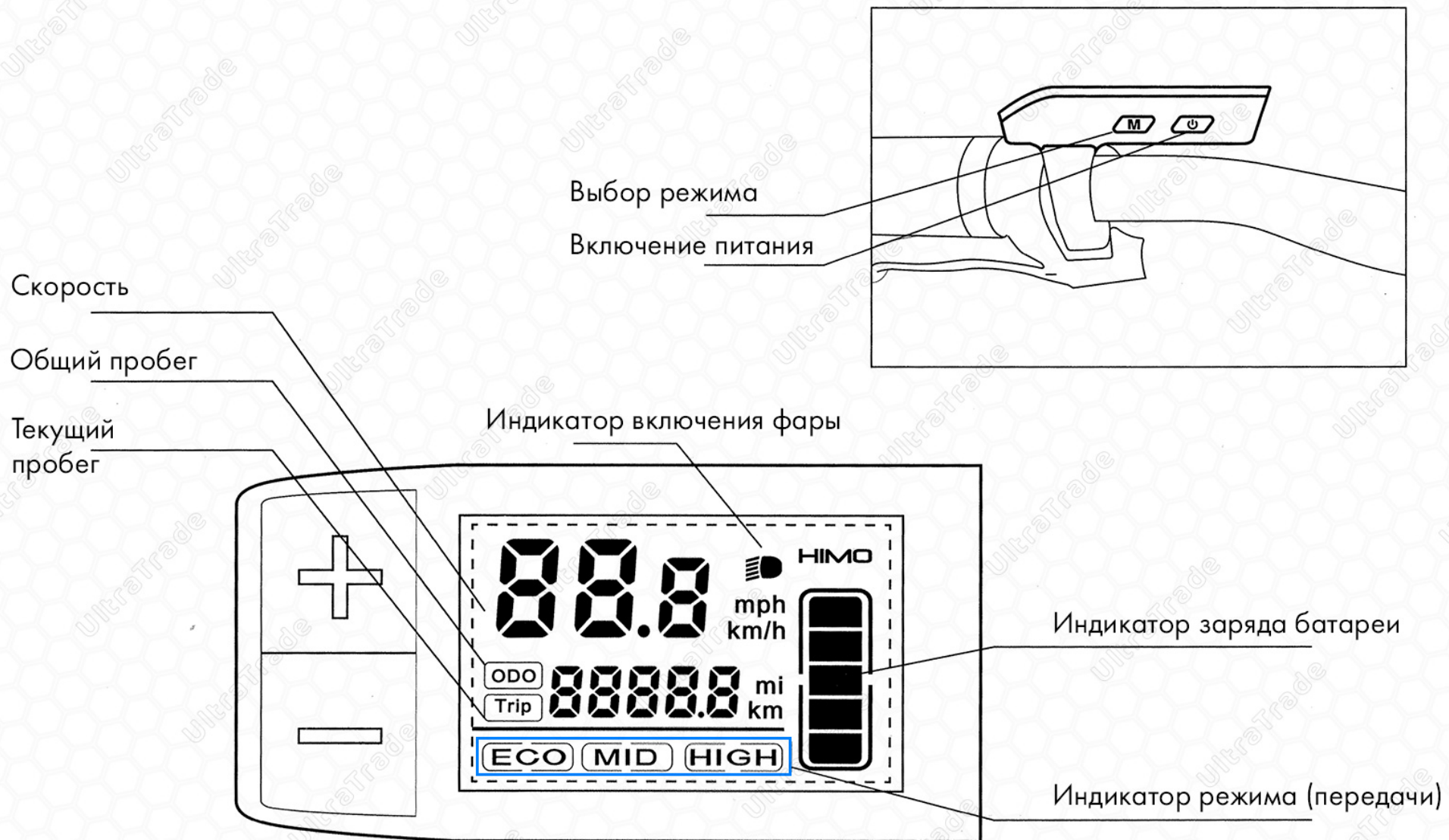


Замок фиксации аккумулятора



Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

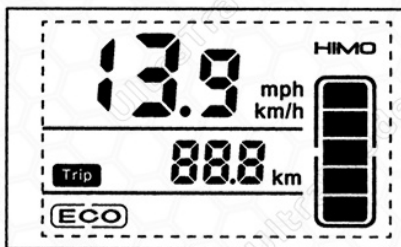
## Знакомство с приборной панелью:




Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

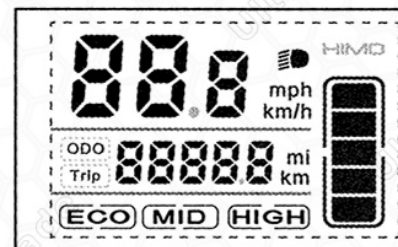



## Режим езды с поддержкой



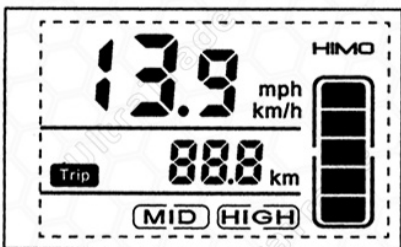
- Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы запустить электровелосипед;
- Первая передача по умолчанию - это режим езды с поддержкой «ECO»;
- Когда скорость езды на педалях достигает 5 км/ч режим включается;



## Режим обычной езды



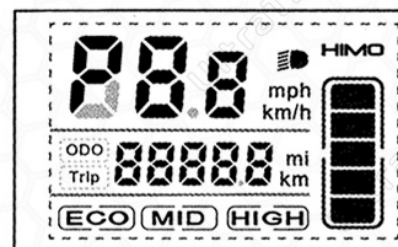
- Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы выключить электровелосипед;
- Вы можете крутить педали и кататься.


## Режим электрической езды



- Нажмите кнопку , чтобы переключиться на среднескоростную передачу в электрическом режиме вождения «MID»; поверните руль или скорость должна превышать 5 км/ч, чтобы включить этот режим.
- Нажмите кнопку , чтобы переключиться на высокоскоростную передачу электрического режима езды «HIGH»; скорость должна превышать 5 км/ч, чтобы включить этот режим.

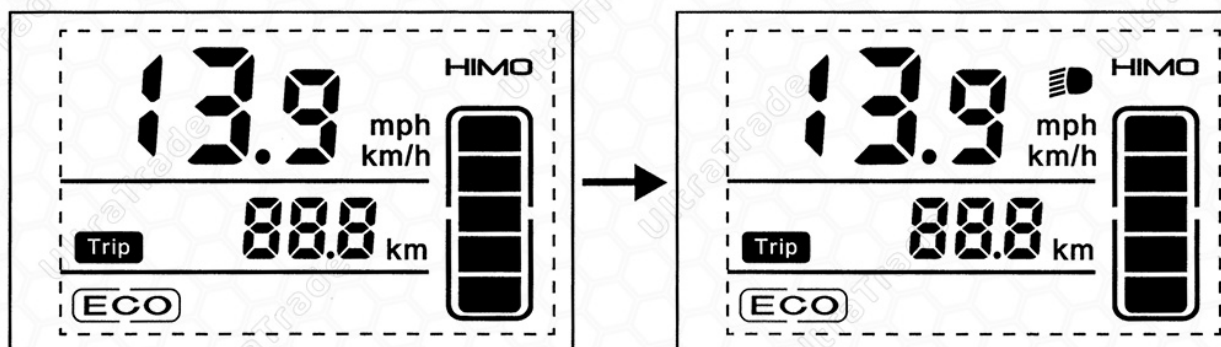
## Режим парковки



- В запущенном состоянии
- Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы переключить режим в положение «P»
- Включите режим парковки

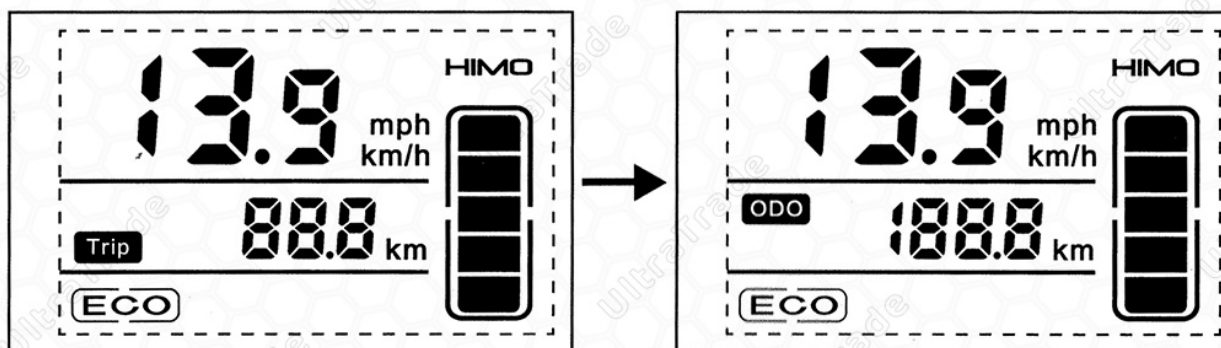
Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Включение/выключение передней фары



- Нажмите и удерживайте кнопку **+** в течение 3 секунд, чтобы включить свет передней фары;
- Нажмите и удерживайте кнопку **+** в течение 3 секунд, чтобы выключить свет передней фары;

## Отображение пробега



- В запущенном состоянии
- Нажмите кнопку **M** для переключения между Текущим (промежуточным) пробегом (TRIP) и Общим пробегом (ODO)

Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.



## Зарядка аккумулятора:

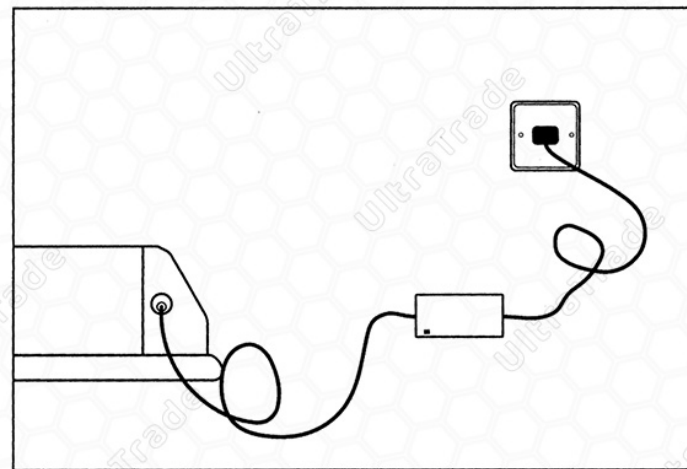
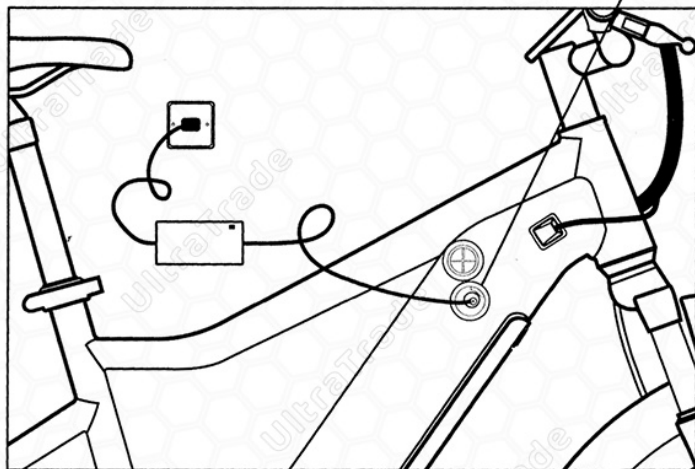
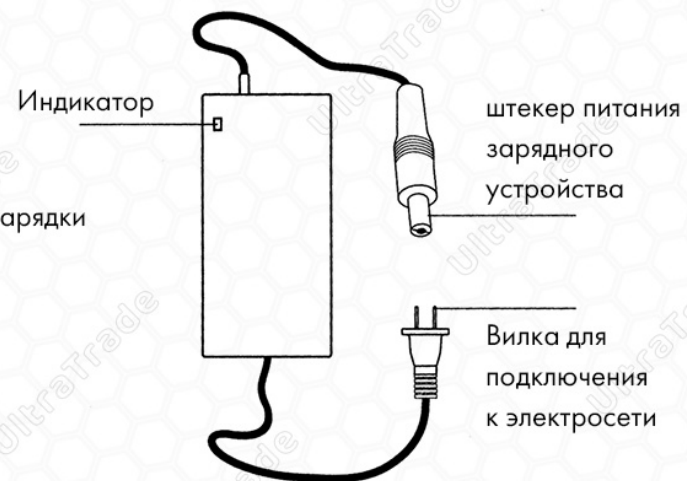
Заряжайте аккумулятор ежедневно

После завершения зарядки сначала выньте вилку из розетки, а затем выньте штырь питания из порта зарядки аккумулятора.

- В состоянии зарядки индикатор зарядного устройства горит красным и зеленым при полной зарядке.
- Сначала вставьте штекер питания зарядного устройства в порт зарядки аккумулятора, а затем подключите к источнику питания.
- Если аккумулятор заряжается на велосипеде, выключите питание велосипеда.



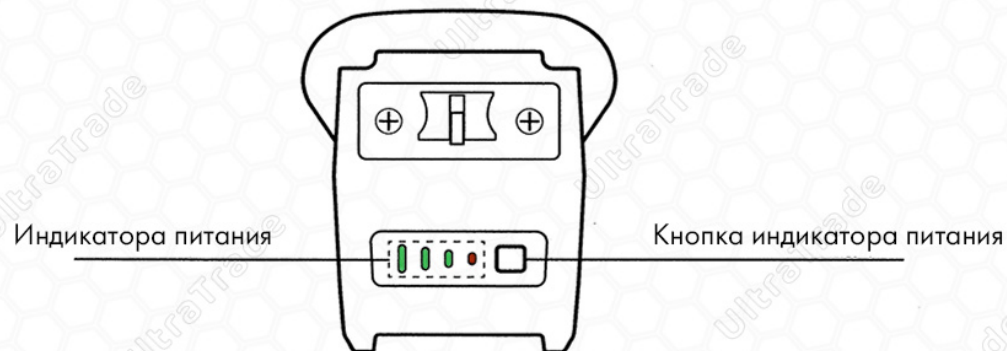
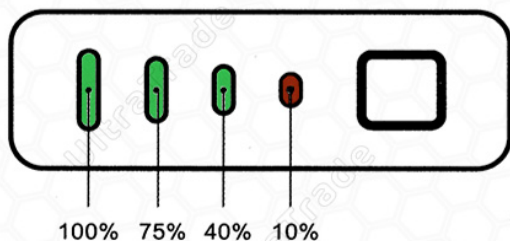
Зарядное устройство



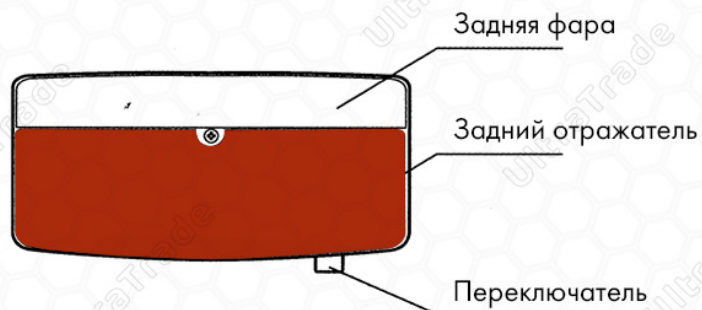
Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Проверка заряда аккумулятора

- Когда аккумулятор заряжается или не заряжается, нажмите кнопку индикатора питания, индикатор питания покажет текущий оставшийся заряд.



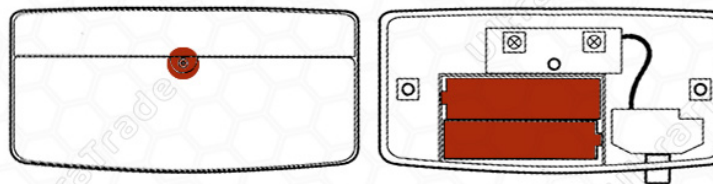
## Открытие и обслуживание задних фонарей



Задний фонарь разработан с независимым переключателем, просто нажмите переключатель во время использования.

## Замена батареек

- Подготовьте 1 подходящую отвертку и 2 батарейки АА.
- Открепите задний фонарь, открутите винты передней панели, откройте задний кожух и замените батарейки.
- Закрепите заднюю часть корпуса, затяните винты, установите фонарь на крепежную часть.



Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.



## Использование передач:

Схема трансмиссии



Передачи	Тяга	Скорость
1-3	Низкая	Низкая
4-5	Средняя	Средняя
6-7	Сильная	Высокая

- Чтобы увеличить скорость, начните с более низкой передачи в начале и переходите на более высокую передачу по мере увеличения скорости.
- Скорость будет уменьшаться при движении в гору, опустите передачу, чтобы поддерживать определенное усилие педалирования.
- Увеличьте скорость при движении по ветру, увеличьте передачу для поддержания определенного усилия педалирования.

Выше приведены рекомендации по катанию, вы можете использовать переключение передач разумно в соответствии с личными привычками.

**При использовании системы трансмиссии также обратите внимание на следующие особенности:**

- При использовании системы трансмиссии старайтесь не пропускать передачи, поскольку пропуск передач может легко повредить трансмиссию. Невозможно переключать более двух передач одновременно, их следует регулировать постепенно, чтобы лучше защитить систему трансмиссии.
- Когда велосипед остановлен или едет под уклон, не включайте реверсивную работу трансмиссии: это не только плохо для трансмиссии, но и может стать причиной аварии.
- Если трансмиссия выходит из строя или переключение передач работает неточно, это повлияет на работу трансмиссии. Вам следует обратиться в профессиональную веломастерскую для ремонта своевременно, чтобы предотвратить ухудшение неисправности.

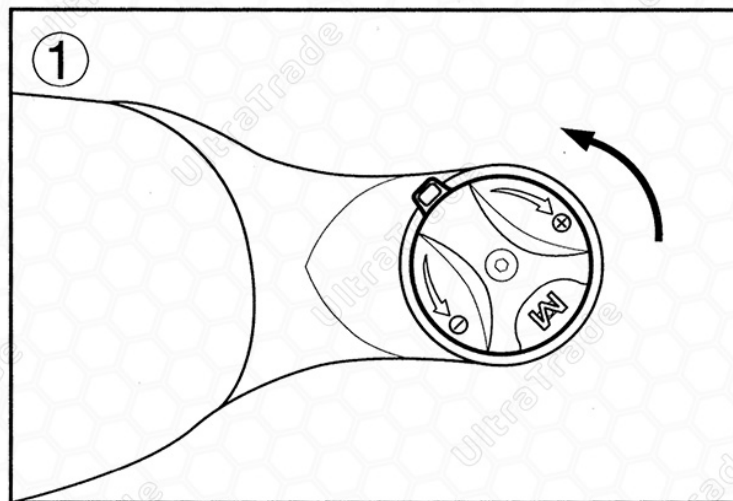
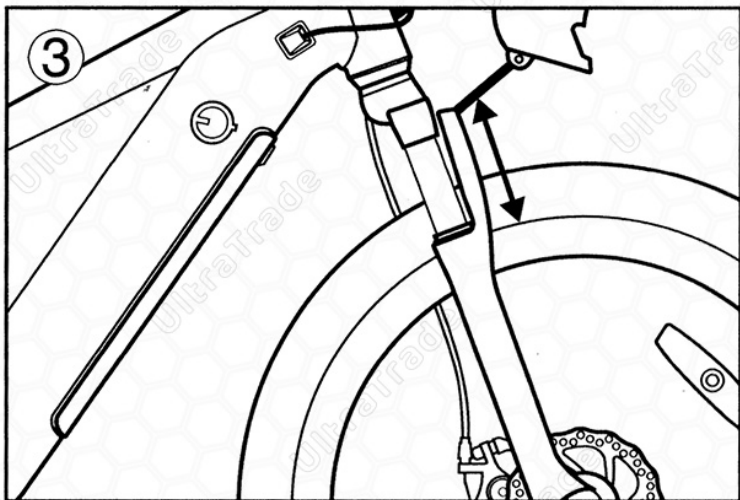
**Примечание:** Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Схема амортизатора

1. Когда амортизатор включен, он подходит для ненормальных неровных дорог. Передняя вилка растягивается вверх и вниз под действием силы, что может смягчить удар, вызванный выступами и неровностями, лучше защитить части тела, сделать езду более комфортной и более простой в управлении.

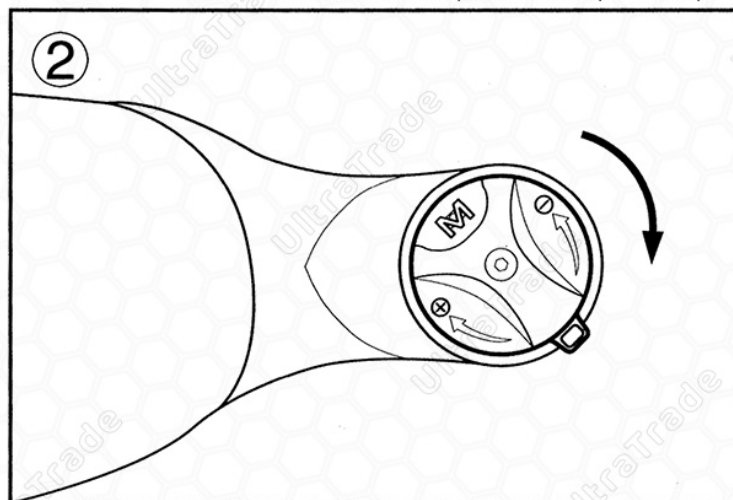
2. Блокировка амортизатора подходит для ровной поверхности, дорог на большие расстояния и подъемов. При хороших дорожных условиях или при подъеме в гору необходимо выключить амортизатор, иначе амортизатор поглотит большую часть и силы ехать будет труднее.

3. Мягкость и твердость амортизатора можно настроить, слегка повернув его в направлении стрелки. Точная настройка амортизатора позволяет более точно адаптироваться к различным привычкам езды водителя и различным дорожным условиям.



▲ Поверните против часовой стрелки, чтобы включить амортизатор

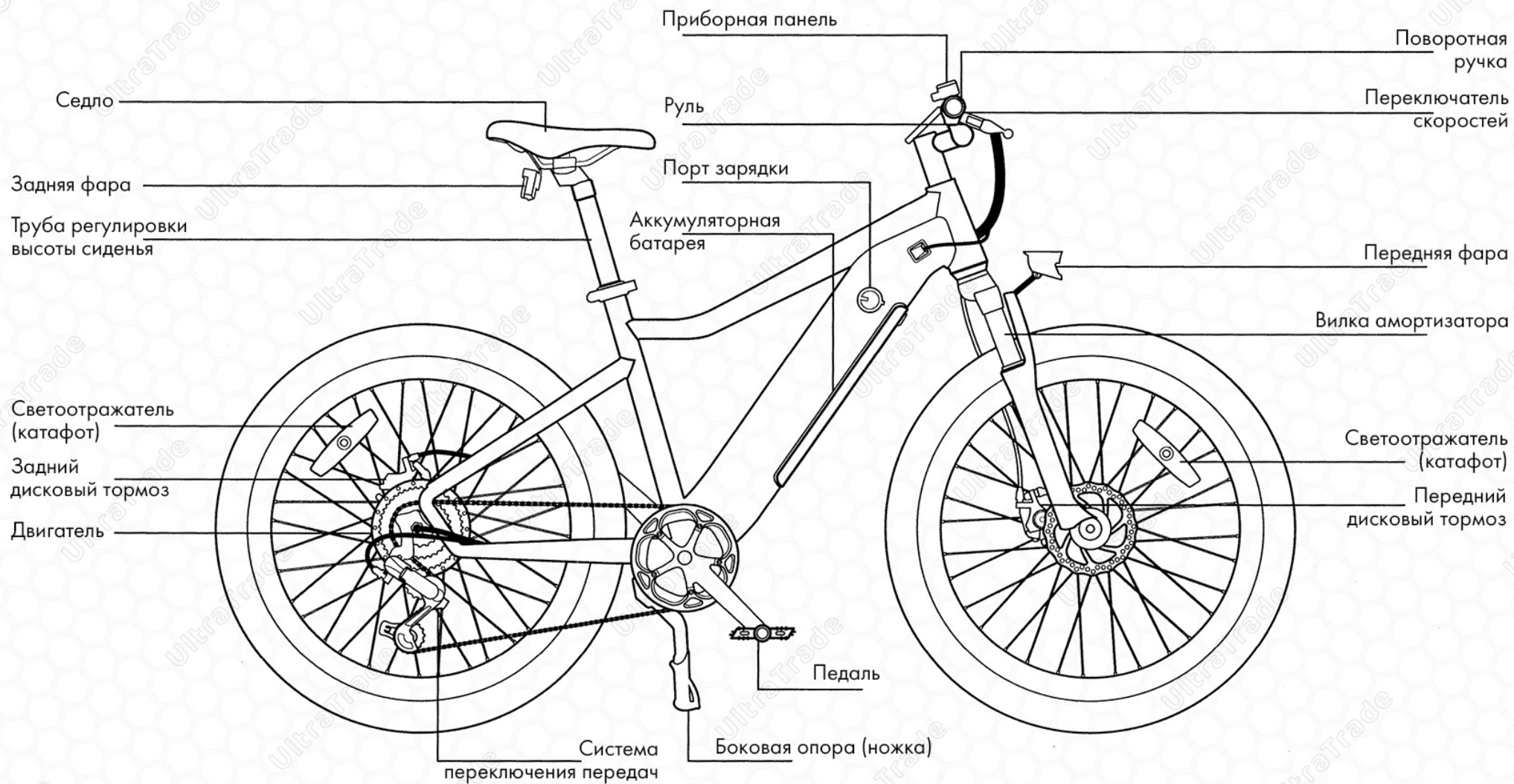
▼ Поверните по часовой стрелке, чтобы заблокировать амортизатор



Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.



## Описание деталей:



Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Перед использованием литиевых батарей

- Перед использованием убедитесь, что модель аккумулятора является оригинальной аккумуляторной батареей, и не используйте аккумуляторы других производителей.
- Убедитесь, что литиевая батарея не повреждена и нет таких проявлений, как повреждение, утечка, нагревание, вода и дым.
- В целях обеспечения безопасности транспортировки заводская мощность аккумулятора составляет около 30%. Из-за собственного потребления во время цикла транспортировки и хранения мощность может быть низкой или отсутствовать при первом использовании. Это нормальное явление. Не волнуйтесь, следуйте инструкциям по зарядке, чтобы восстановить заряд.

## Температура окружающей среды

- Оптимальная среда использования: 10°C - 45°C
- В условиях низких температур доступная емкость литиевых батарей будет уменьшаться в разной степени.

Конкретный эталонный уровень:

доступная емкость при -10°C составляет около 70%,

При 0°C доступная емкость составляет около 85%

При 25°C доступная емкость 100%;

Если батарея имеет специфический запах, нагрев, деформацию или другие ненормальные условия, немедленно прекратите ее использование, держитесь подальше от батареи и обратитесь в отдел послепродажного обслуживания.

Батарея не подлежит обслуживанию пользователем. В случае ненормальных свойств аккумуляторной батареи обратитесь в отдел послепродажного обслуживания для проверки и ремонта. Несанкционированная разборка аккумулятора может привести к выделению тепла, дыма, возгорания и взрыва аккумулятора.

Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.



### Зарядка аккумулятора:

- Используйте для зарядки оригинальное зарядное устройство. Не используйте для зарядки зарядные устройства других производителей или моделей.
- Заряжайте аккумулятор при температуре окружающей среды 10°C - 40°C, убедитесь в отсутствии горючих веществ поблизости и хорошей вентиляции.
- Описание времени зарядки: время зарядки аккумулятора не должно превышать 12 часов, перезарядка повлияет на срок службы аккумулятора, и есть риски для безопасности. Заряд аккумулятора увеличивается быстрее на ранней стадии зарядки и медленнее на более поздней стадии. Это процедура, установленная для безопасной зарядки, что является нормальным явлением.
- При зарядке зимой, когда температура окружающей среды ниже 0°C, аккумулятор перестает заряжаться. Это нормальное явление. Для обеспечения эффекта зарядки заряжайте аккумулятор при подходящей температуре окружающей среды.
- Зарядка вне помещения в плохую погоду строго запрещена.
- Во время процесса зарядки зарядное устройство нагревается, и температура поверхности относительно высока. Это нормальное явление. Будьте внимательны, при использовании, и оградите детей от прикосновений к блоку зарядного устройства.

### Хранение:

- Храните аккумулятор при температуре окружающей среды от 0°C до 25°C. Не храните аккумулятор при температуре выше 45°C, иначе это приведет к необратимому снижению емкости аккумулятора.
- Если велосипед не используется в течение длительного времени (например, зимой или в других особых обстоятельствах), аккумулятор необходимо вынуть и хранить отдельно, а также регулярно обслуживать и заряжать. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться, что приведет к необратимым повреждениям. В случае таких проблем произойдет отказ аккумулятора. Это не является гарантийным случаем.
- Наиболее подходящая емкость аккумулятора составляет 50%. Длительное хранение с емкостью менее 10% или более 90% приведет к необратимому снижению емкости аккумулятора.
- Избегайте хранения батареи в опасных местах. Падение может вызвать неконтролируемое повреждение внутри батареи и может вызвать утечку жидкости, нагревание, задымление, возгорание или взрыв.

**Примечание:** Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Обслуживание и ремонт:

### Регулярный осмотр велосипеда

- Плотны ли зафиксированы крепежные детали и исправны ли соединения каждой детали;
- Изношен ли рисунок шины и есть ли трещины, правильное ли давление в передних и задних шинах и плавность работы системы привода передач;
- Правильно ли работает тормозная система.

### Способ хранения:

- Если этот продукт не используется в течение длительного времени, пожалуйста, не храните его на открытом воздухе в течение длительного времени, при ярком освещении и при температуре ниже нуля, а расстояние от источника тепла (нагревательного оборудования и т. д.) Не должно быть менее 2 м;
- Хранить в сухом, чистом, хорошо вентилируемом помещении при температуре 10°C - 45°C и относительной влажности не более 90%;
- Если вы не пользуетесь велосипедом в течение длительного времени, обратите внимание на регулярную зарядку (обычно с интервалом около двух месяцев) для поддержания работоспособности аккумулятора;
- Этот продукт не должен контактировать с агрессивными жидкостями и избегать любых механических ударов и сильного давления.

### Транспортировка:

- Во время транспортировки он не должен подвергаться коррозии в результате сильного механического воздействия, воздействия дождя, химических коррозионных веществ и вредных газов;
- В процессе загрузки и разгрузки с изделием следует обращаться осторожно, чтобы не допустить его падения, скатывания и сжатия.

### Инструкции по уходу и очистке

- Запрещается мыть водой, чтобы избежать намокания внутренних электронных компонентов и цепей, что может привести к несчастным случаям;
- Используйте нейтральное моющее средство, аккуратно сотрите грязь с поверхности краски или пластиковых деталей тканью, а затем протрите сухой тканью;
- Пожалуйста, используйте смазочное масло для протирания металлических частей кузова для обслуживания;
- Категорически запрещается заливать масло в детали тормоза, чтобы избежать поломки тормоза.

Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.



## Устранение неисправностей:

Проблема	Причина	Решение
Питание включено, но ток не идет	К велосипеду не подается электричество	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Убедитесь в правильном подключении аккумулятора</li> <li>2. Зарядите аккумулятор, чтобы исправить падение напряжения</li> </ol>
Питание включено, но поворотная ручка не запускает электродвигатель	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включен тормоз;</li> <li>2. Включен режим парковки;</li> <li>3. Скорость движения ниже 5 км/ч;</li> <li>4. Неисправность выключателя</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте положение тормоза;</li> <li>2. Отключите режим «Р»;</li> <li>3. Вручную разогнитесь до 5 км/ч;</li> <li>4. Обратитесь в сервисный центр;</li> </ol>
Недостаточный запас хода	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаточный заряд аккумулятора;</li> <li>2. Слабое давление в колесах;</li> <li>3. Частые торможения и разгоны;</li> <li>4. Старение и износ аккумулятора;</li> <li>5 Низкая температура окружающего воздуха привела к снижению емкости;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте зарядное устройство на наличие повреждений;</li> <li>2. Перед каждым использованием проверяйте давление в шинах;</li> <li>3. Выработайте иной стиль вождения;</li> <li>4. Замените аккумулятор;</li> <li>5. Нормальное явление.</li> </ol>
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядное устройство подключено не до конца;</li> <li>2. Слишком низкая температура для зарядки аккумулятора;</li> <li>3. Слишком высокая температура для зарядки аккумулятора;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Убедитесь в надежности подключения зарядного устройства;</li> <li>2. Дождитесь нормализации температуры;</li> <li>3. Дождитесь нормализации температуры;</li> </ol>
На панели приборов нет показаний	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет питания велосипеда;</li> <li>2. Неполадка преобразователя напряжения;</li> <li>3. Повреждение приборов;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Убедитесь в правильном подключении аккумулятора;</li> <li>2. Падение напряжения аккумулятора, необходимо зарядить аккумулятор;</li> <li>3. Обратиться в сервисный центр;</li> </ol>

Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.

## Основные технические характеристики:

### Основные технические характеристики велосипеда

Внешние габариты (ДШВ): 1740×660×1050 мм  
Расстояние между передней и задней осью: 1070 мм  
Вес: 25 кг  
Максимальная проектная скорость: 25 км/ч  
Запас хода в комбинированном режиме: ≈100 км  
Запас хода в электрическом режиме: ≈60 км  
Потребление электроэнергии: 0,96 кВт·ч / 100 км  
Грузоподъемность: ≤100 кг

Данные получены по результатам измерений, производимых при полном заряде аккумулятора, нагрузке в 75 кг, температуре окружающей среды около 25°C, движении по ровной дороге в безветренную погоду в энергосберегающем режиме со скоростью 15 км/ч. Реальные показатели могут варьироваться ввиду объективных различий (вес пользователя, температура окружающей среды, скорости ветра, дорожное покрытие, а также другие факторы).

### Основные характеристики аккумулятора

Тип аккумулятора: литий-ионный  
Емкость: 10 А·ч  
Номинальное напряжение: 48 В

### Основные технические характеристики электродвигателя

Тип электродвигателя: электродвигатель прямого тока бесщеточный  
Номинальная мощность: 250 Вт  
Скорость: 200 об/мин  
Номинальное напряжение: 48 В

### Основные технические характеристики блока управления

Защита от падения напряжения: 31 В  
Защита от сверхтока: 15 А

Примечание: Технические характеристики и внешний вид товара могут отличаться, приоритетную силу имеет реальный продукт.